

kannad marine



Safelink SPORTPRO et SPORTPRO+ EPIRB Manuel utilisateur

SOS

ONLY IN EMERGENCY

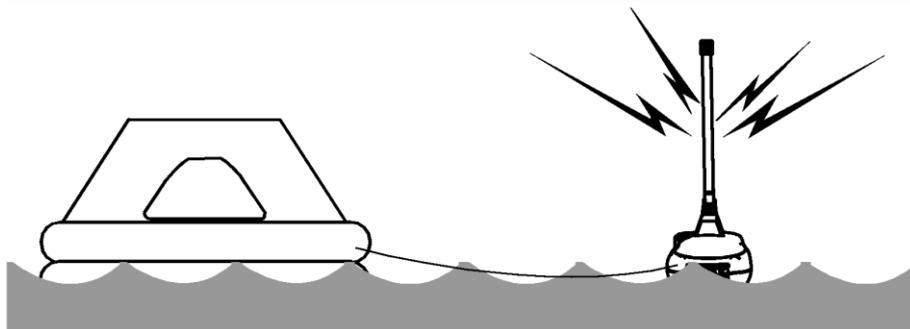
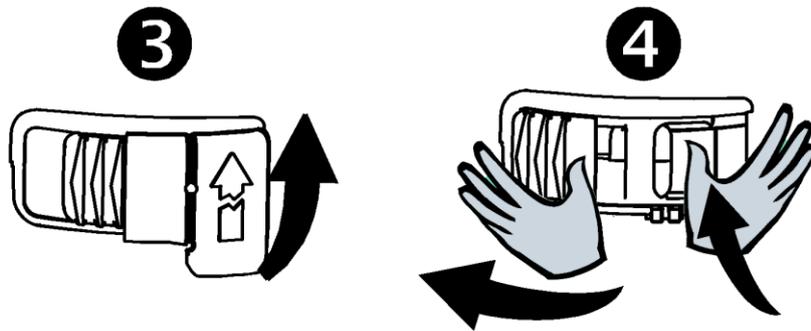
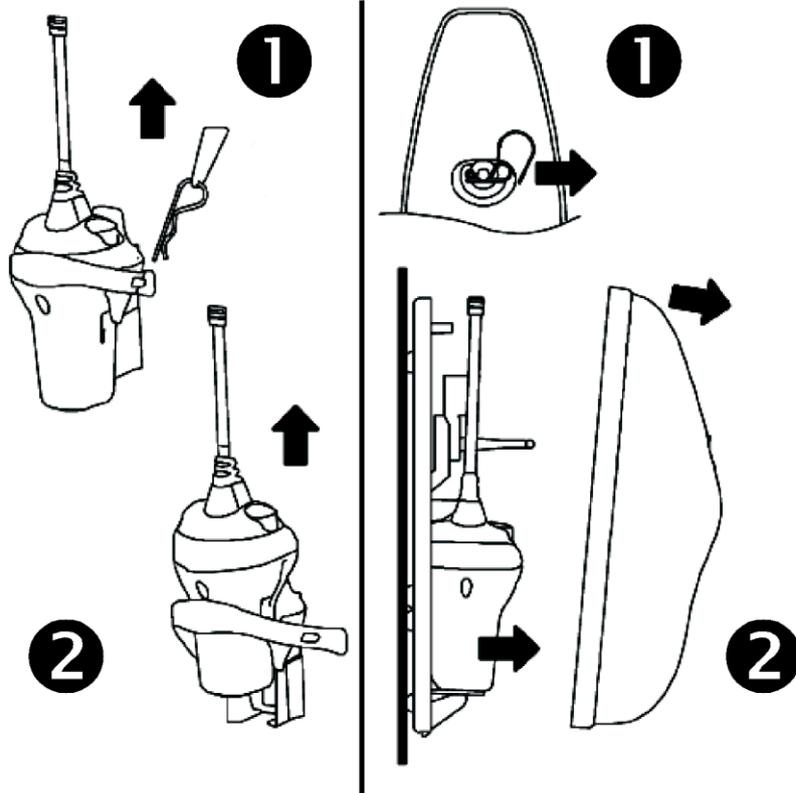


Table des matières

1	VUE D'ENSEMBLE	5
2	DESCRIPTION.....	7
3	COMMANDES ET TÉMOINS	8
4	RANGEMENT DE L'EPIRB	9
5	PROCÉDURE D'UTILISATION DE L'EPIRB	12
6	POUR UNE UTILISATION OPTIMALE DE L'EPIRB ...	14
7	FAUSSES ALERTES	17
8	INSTALLATION.....	18
9	AUTODIAGNOSTIC	24
10	MAINTENANCE.....	25
11	TRANSPORT	29
12	SPECIFICATIONS	30
13	ÉTENDUE DE LA GARANTIE.....	32
14	CONDITIONS DE MISE AU REBUT	33
15	ANNEXE 1. ENREGISTREMENT DE LA BALISE	34

Limitation de responsabilité

L'information et les illustrations contenues dans cette publication sont conformes à notre connaissance au jour de la mise sous presse. Dans le cadre de notre politique permanente de développement et d'amélioration de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ainsi que les instructions d'installation et de maintenance de l'appareil. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de recherche documentaire ou transmise sous quelque forme électronique ou autre sans autorisation préalable écrite d'Orolia Ltd. Aucune responsabilité ne peut être invoquée en cas d'imprécision ou d'omissions dans la publication, bien que toutes les précautions aient été prises pour le rendre aussi complet et précis que possible. La traduction est fournie à titre purement documentaire et seule la version originale en langue anglaise fait foi en cas de litige. Ce manuel concerne les EPIRB MKannad Marine Safelink SPORTPRO et SPORTPRO+fabriquées après octobre 2013.

1 VUE D'ENSEMBLE

Cette Radiobalise de Localisation des Sinistres (RLS - EPIRB) est destinée à l'armement des navires SOLAS et non-SOLAS. La présence d'une EPIRB est l'assurance d'une sécurité ultime en cas d'accident grave ou de mise en danger de la vie humaine partout dans le monde. L'EPIRB doit être activée uniquement en situation de danger grave et imminent mettant en cause la vie humaine. Les fausses alarmes mettent en danger d'autres vies humaines. Facilitez la prévention de tels incidents en assimilant intégralement les consignes d'utilisation et de stockage de l'EPIRB.

Système Cospas-Sarsat

Les EPIRB émettent un identifiant exclusif de message d'urgence via le système de satellites Cospas-Sarsat qui permet de déterminer votre position n'importe où à la surface du globe. Dans la plupart des cas, la première alerte d'urgence est reçue dans les 5 minutes qui suivent l'activation. En fonction des conditions ponctuelles de couverture satellite, ce délai peut s'étendre à 45 minutes environ. À réception du message d'alerte par le Centre de Coordination des Secours (CCS) il est comparé à l'information fournie par le client via le numéro d'identification exclusif (UIN). Les détails de l'alarme sont retransmis aux centres locaux appropriés de recherche et de secours (SAR). Le maintien à jour des données d'enregistrement de votre navire est un facteur critique de réaction rapide des services de recherches et de sauvetage. La version avec GPS intégré permet de raccourcir le délai d'arrivée des équipes de recherche et de sauvetage, vos coordonnées géographiques précises ayant été transmises en l'espace de quelques minutes à peine. La position des EPIRB sans GPS est déterminée à l'aide de l'effet Doppler des satellites qui survolent la position.

Les EPIRB sont équipées d'un deuxième émetteur de radoralliment (homing) permettant de déterminer le relèvement ou de rallier la position de l'EPIRB à l'arrivée sur zone. Quand la balise est activée, elle émet continuellement les alarmes d'urgence pendant 48 heures au minimum.

Pour plus d'informations, visitez le site Cospas-Sarsat à l'adresse www.cospas-sarsat.org

Vous devez faire enregistrer votre EPIRB auprès de l'administration compétente.

L'absence d'un enregistrement valide peut ralentir les secours et provoquer des pertes en vies humaines.

L'EPIRB est préprogrammée avec un numéro d'identification exclusif (UIN) avant d'être livrée au client final. L'UIN doit être enregistré par l'administration nationale inscrite dans la zone blanche sur la face arrière de l'EPIRB. Remplissez le formulaire d'enregistrement fourni avant de l'envoyer à l'adresse indiquée. Certaines administrations peuvent imposer l'enregistrement en ligne, il faut donc lire attentivement les éventuelles remarques imprimées sur le formulaire d'enregistrement. L'indicatif national programmé dans votre EPIRB est indiqué sur l'étiquette d'identification apposée sur la face arrière. Vous **devez impérativement** enregistrer votre navire ainsi que les informations de contact auprès des services administratifs compétents de ce pays.



Indications fournies uniquement à titre d'exemple

Procédure d'enregistrement

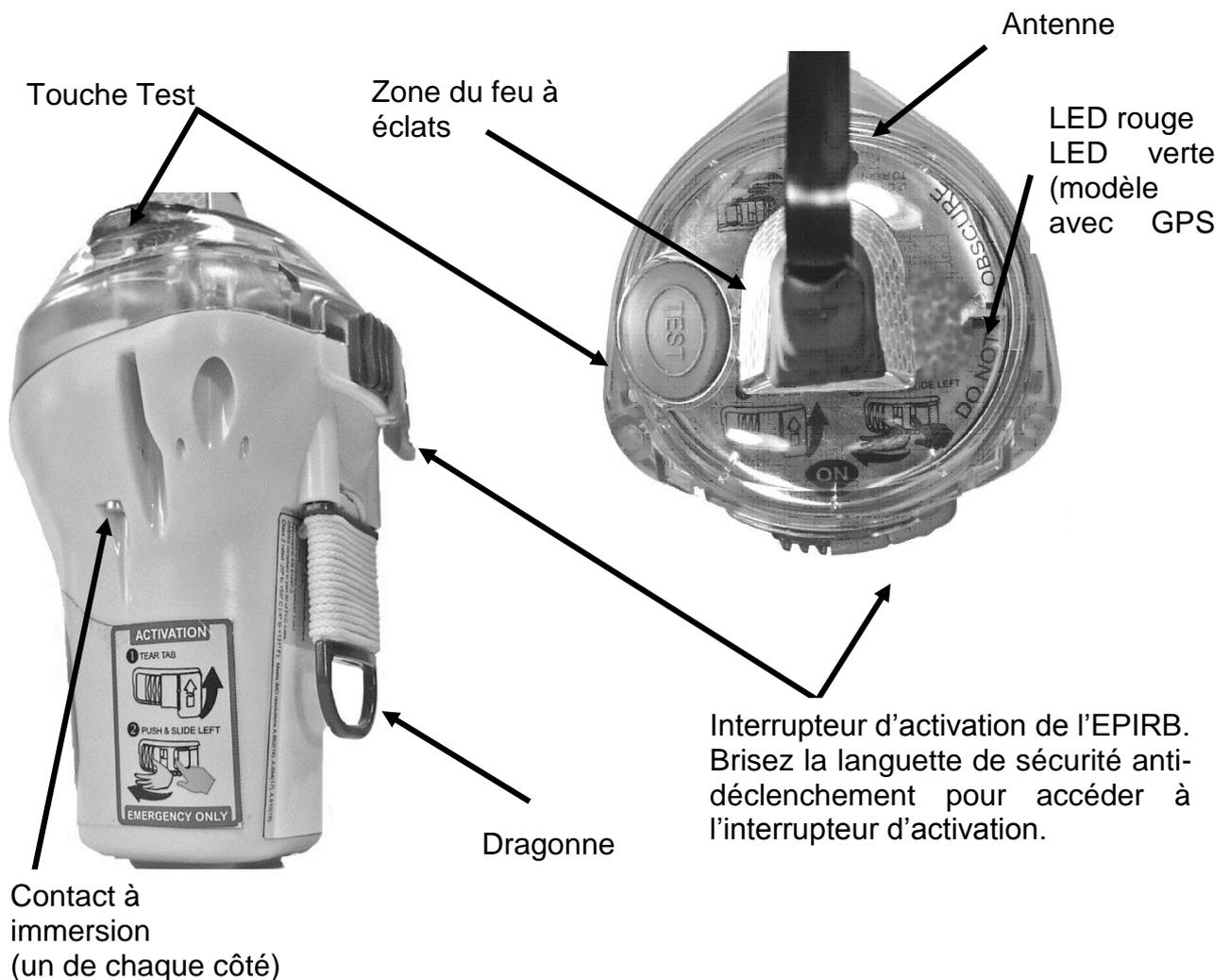
Voir en Annexe1 les normes d'enregistrement d'utilisateur spécifiques à chaque pays. Veuillez toujours à signaler sans délai toute modification des données d'enregistrement ou de contact.

2 DESCRIPTION

Une EPIRB est conçue pour un usage unique. Une fois activée, sa durée de fonctionnement est de 48 heures au moins. Son fonctionnement est optimal lorsqu'elle flotte dans l'eau, mais elle peut également être utilisée à bord d'un bateau ou d'un radeau de survie (sous réserve d'être posée au sol).

Les principaux composants de votre EPIRB sont :

Antenne	Fouet flexible, doit être proche de la verticale en cours d'utilisation.
Feu à éclats	Feu de signalisation à éclats, visible à travers le dôme transparent quand l'EPIRB est allumée.
LED	Indication de l'état de fonctionnement, visible à travers le dôme transparent.
Activation	Protégée par un volet détachable anti-déclenchement. Brisez la languette, appuyer sur l' interrupteur et basculez-le complètement à gauche pour activer l'EPIRB.
Contact à immersion	Les deux plots implantés sur les côtés de l'EPIRB sont des contacts à immersion. Immergez-les pour activer l'EPIRB automatiquement.
Touche Test	Le test d'auto-diagnostic vérifie la disponibilité opérationnelle de l'EPIRB.
Longe	Abaissez la bobine de la longe pour la libérer. Attachez l'EPIRB au gilet de sauvetage ou au radeau de survie à l'aide de la longe.



3 COMMANDES ET TÉMOINS

Activation manuelle (interrupteur)

Pour activer l'EPIRB manuellement, brisez la languette de sécurité anti-déclenchement pour accéder à l'interrupteur d'activation manuelle.

Activation automatique par immersion (contacts)

L'extraction de l'EPIRB hors de son support active un interrupteur magnétique ainsi que l'état "prêt" à fonctionner de la balise. L'EPIRB se déclenche automatiquement dès que les contacts à immersion sur les deux côtés de l'EPIRB sont immergés, quelle que soit la position de l'interrupteur d'activation manuelle. L'interrupteur automatique par immersion est temporisé de sorte à garantir son fonctionnement correct par mer forte. L'EPIRB doit être à l'eau pendant 2 secondes au moins pour être auto activée et doit être au sec pendant 8 secondes au moins pour arrêter l'émission.

Touche TEST

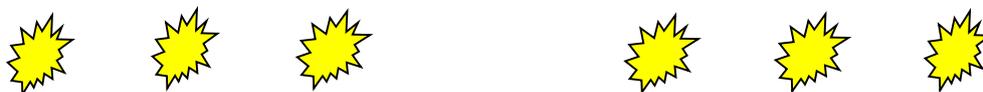
La touche Test vérifie la disponibilité opérationnelle de l'EPIRB.

Feu à éclats

Quatre LED haute puissance clignotent simultanément pour produire le flash à éclats afin de fournir un moyen visuel de localisation de l'EPIRB.

Le clignotement du feu commence immédiatement après le déclenchement de l'EPIRB. Le clignotement marque une courte pause à chaque émission d'alarme sur 406 MHz, c'est-à-dire toutes les 50 secondes.

Feu à éclats (EPIRB allumée)



1 éclat toutes les 3 secondes, pause toutes les 50 secondes

LED rouge (témoin)

La LED rouge s'allume au premier déclenchement de l'EPIRB et commence à clignoter lentement dès que les premières émissions sont effectuées.

L'émission sur 121,5 MHz débute dès que la LED rouge clignote en alternance avec le feu à éclats.

Toutes les 50 secondes, la LED rouge clignote rapidement avant un éclat long pour signaler chaque émission sur 406 MHz.

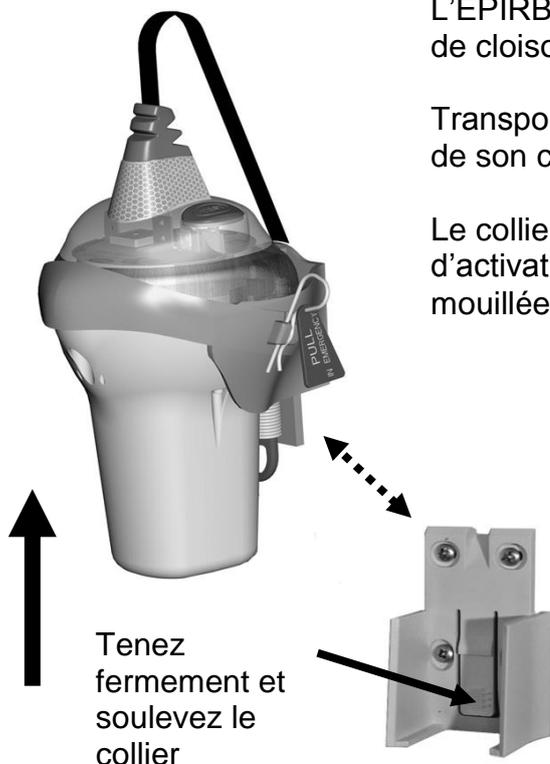
LED verte (modèle avec GPS uniquement)

La LED verte clignote en alternance avec le feu à éclats pour signaler qu'une position valide a été acquise par le récepteur GPS. Elle s'allume pendant 2 secondes toutes les 50 secondes pour signaler que les données de position sont transmises sur 406 MHz. Le GPS met à jour ses données de position à intervalles de 20 minutes. Si aucun point n'est calculé, le clignotement de la LED verte s'arrête et elle ne s'allume plus qu'à intervalles de 50 secondes pour signaler l'émission de la dernière position calculée.

4 RANGEMENT DE L'EPIRB

Support de cloison (catégorie 2)

Le support de cloison est en deux parties.



L'EPIRB se décroche rapidement du support de cloison pour un rangement facile.

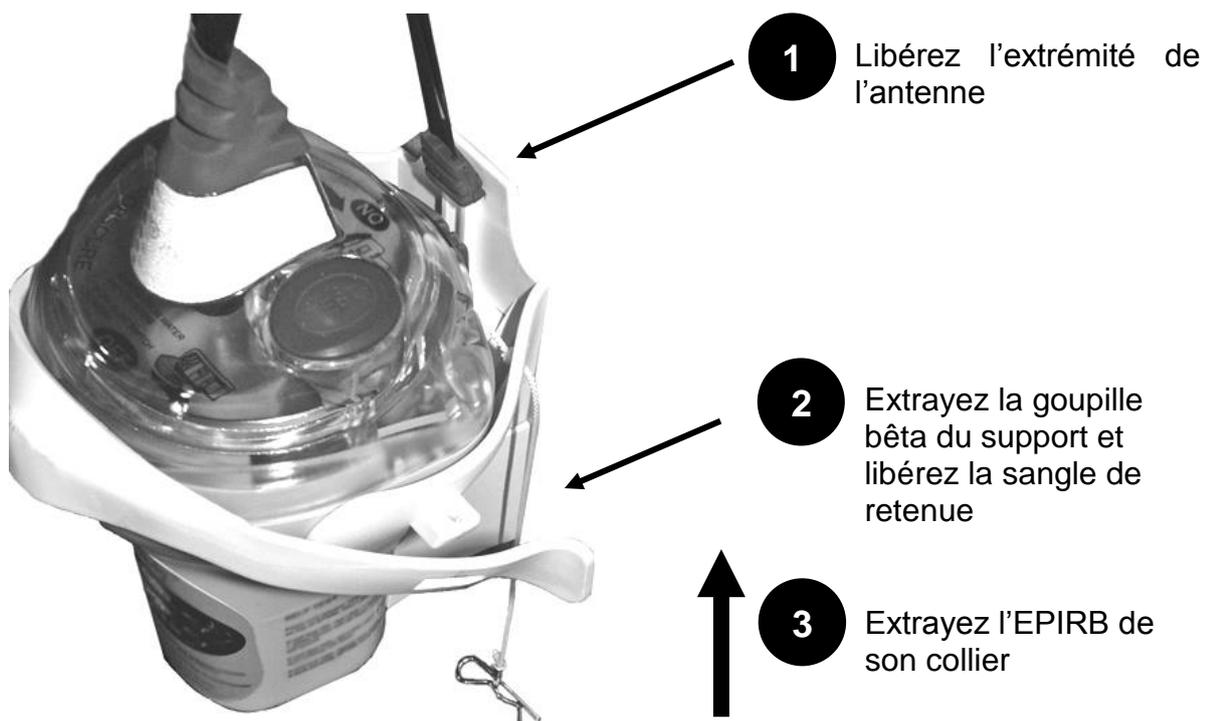
Transportez toujours l'EPIRB sans la séparer de son collier Carrysafe.

Le collier Carrysafe prévient les risques d'activation accidentelle de l'EPIRB même mouillée.

Tenez fermement et soulevez le collier

Libération de l'EPIRB du support de cloison

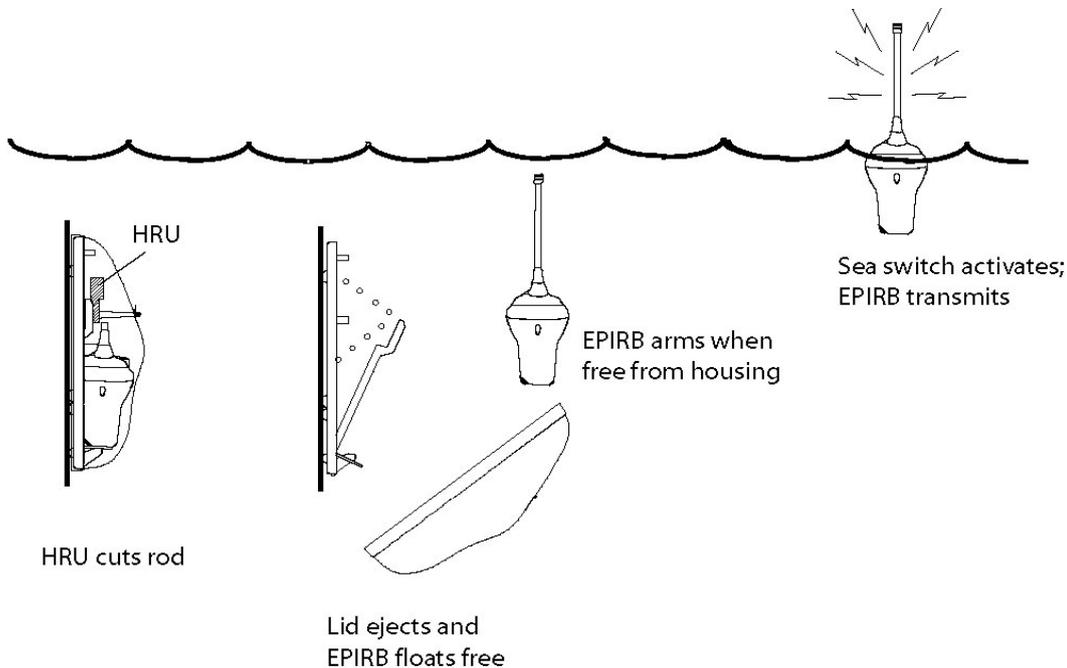
Extrayez la goupille bêta du support pour libérer la sangle de retenue. Tenez l'antenne afin d'empêcher son déploiement et extrayez l'EPIRB des points de fixation.



Coffret flottant (catégorie 1)

La version flottante de l'EPIRB est pourvue d'un coffret en plastique. Il comprend un levier à ressort qui éjecte automatiquement le couvercle du coffret et libère l'EPIRB en cas de naufrage. L'éjection automatique est commandée par un déclencheur hydrostatique (HRU) qui agit avant que le coffret n'atteigne 4 mètres (13 pieds) de profondeur.

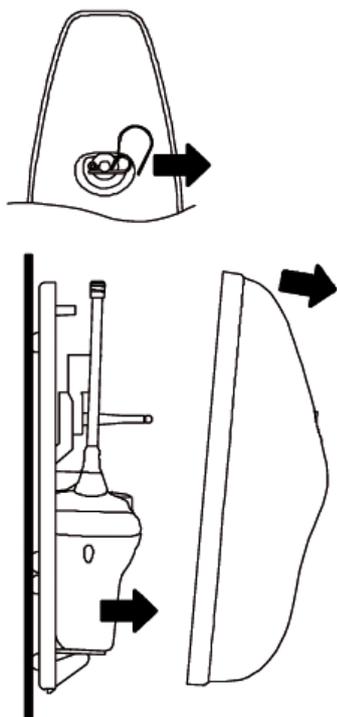
L'EPIRB s'active automatiquement en remontant à la surface.



- N'attachez jamais la longe au navire ce qui aurait pour effet d'empêcher l'EPIRB de flotter librement.

Extraction manuelle de l'EPIRB hors du coffret

Enlevez la goupille bêta de la tige de retenue, puis soulevez le capot pour extraire l'EPIRB.



5 PROCÉDURE D'UTILISATION DE L'EPIRB

Navire en train de sombrer

En cas d'abandon du navire et si vous disposez de suffisamment de temps pour vous saisir de l'EPIRB, extrayez-la de son support et emportez-la dans le radeau de sauvetage.

Catégorie 1 - Coffret flottant

Activation automatique

En cas de naufrage, la balise se libère automatiquement de son coffret avant d'atteindre la profondeur de 4 mètres. L'EPIRB remonte à la surface et s'active automatiquement.

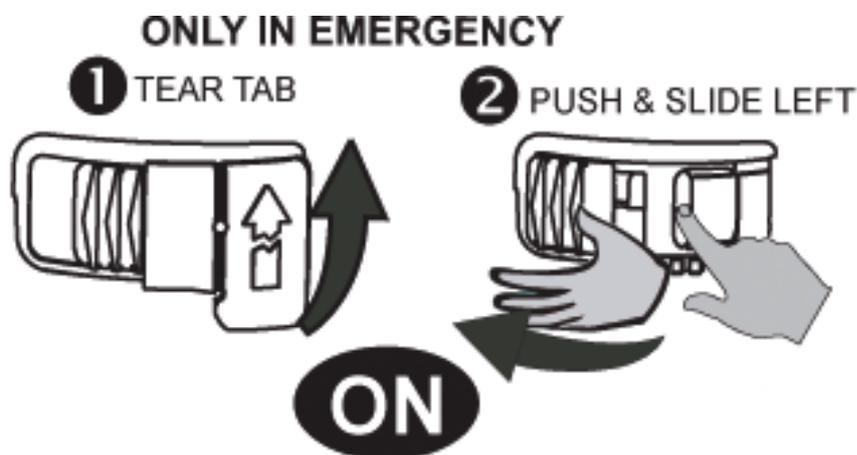
Catégorie 2 - Support de cloison

Activation manuelle

Séparez l'EPIRB de son collier Carrysafe pour avoir accès à l'interrupteur d'activation implanté sur la face arrière.

1. Brisez la languette de sécurité en la soulevant
2. Poussez le bloqueur d'interrupteur et faites coulisser ce dernier complètement à gauche en position "ON".

À la première activation de l'EPIRB le feu à éclats clignote automatiquement et la LED rouge s'allume. Au terme d'un délai de 50 secondes, la LED rouge commence à clignoter signalant ainsi le démarrage des appels de détresse.



Le délai de 50 secondes avant la première émission permet à l'utilisateur d'éteindre l'EPIRB en cas d'activation accidentelle.

L'antenne doit être maintenue aussi verticale que possible avec une vue dégagée du ciel. Évitez toute manipulation de l'antenne ce qui risquerait d'altérer les performances de l'EPIRB.

Extinction de l'EPIRB

En cas d'activation involontaire de l'EPIRB ou de fin de la situation d'urgence, il est possible d'éteindre l'EPIRB en faisant coulisser complètement à droite l'interrupteur d'activation.

REMOVE FROM WATER
AND DRY EPIRB

IF ON, SLIDE SWITCH
TO RIGHT



Après une activation par contact avec l'eau, séchez les contacts à immersion et attendez 8 secondes environ la désactivation automatique de ceux-ci.

Le feu à éclats arrête de clignoter et la LED rouge s'éteint.

Important

Après une activation de l'EPIRB il faut la confier aussi tôt que possible à un centre de service après-vente pour la pose d'une nouvelle languette de sécurité et le contrôle de l'état de la batterie. Si l'EPIRB a été utilisée pendant plus de 6 heures au total, il faut remplacer le pack batterie par un neuf pour garantir la préservation de la durée de fonctionnement continu de 48 heures. Cette opération est nécessaire pour garantir le fonctionnement continu pendant 48 heures exigé par la réglementation internationale.

6 POUR UNE UTILISATION OPTIMALE DE L'EPIRB

L'EPIRB a été conçue et optimisée pour fonctionner en flottant à la surface de l'eau. Mais elle peut également être utilisée dans d'autres situations.

À bord d'un navire :

TOUJOURS :

- Placer l'EPIRB à l'air libre, à l'écart de toute structure en surplomb
- Maintenir l'EPIRB en position verticale (en la tenant à la main si nécessaire)

NE JAMAIS :

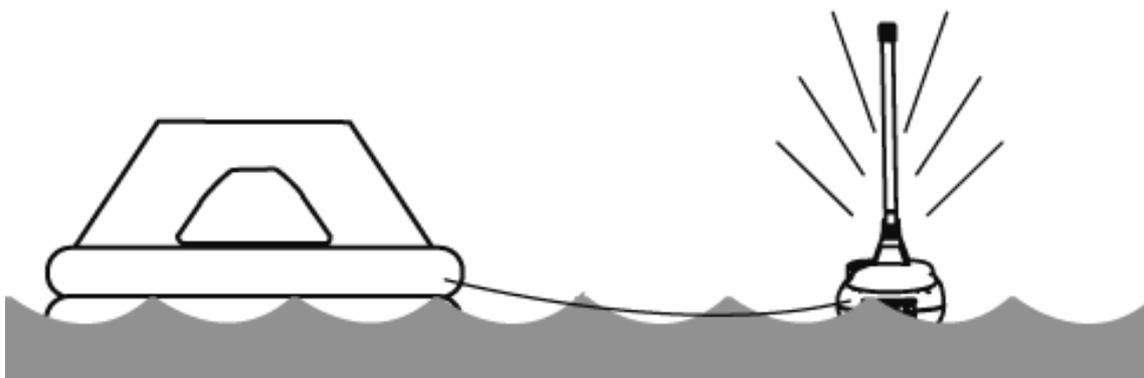
- Placer l'EPIRB à proximité de structures importantes
- Coucher l'EPIRB sur le côté
- Placer l'EPIRB à couvert
- Fixer la longe de l'EPIRB au navire



Dans un radeau de sauvetage :

- Déployez l'EPIRB de sorte qu'elle soit visible hors de la capote du radeau.

Déroulez la longe et attachez-la au radeau de sauvetage avant de la jeter à l'eau de sorte qu'elle flotte à proximité.



Rangement de l'EPIRB

Support manuel

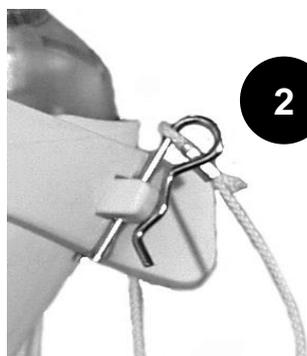
Ouvrez le collier de support et insérez l'EPIRB dans le support. Les rainures de l'EPIRB recouvrent les tenons du support.

Refermez le collier et insérez la goupille bêta pour immobiliser l'EPIRB. Repliez l'antenne et insérez son embout moulé dans la rainure de retenue.



1

Alignez la rainure sur le tenon



2

Posez la goupille bêta



3

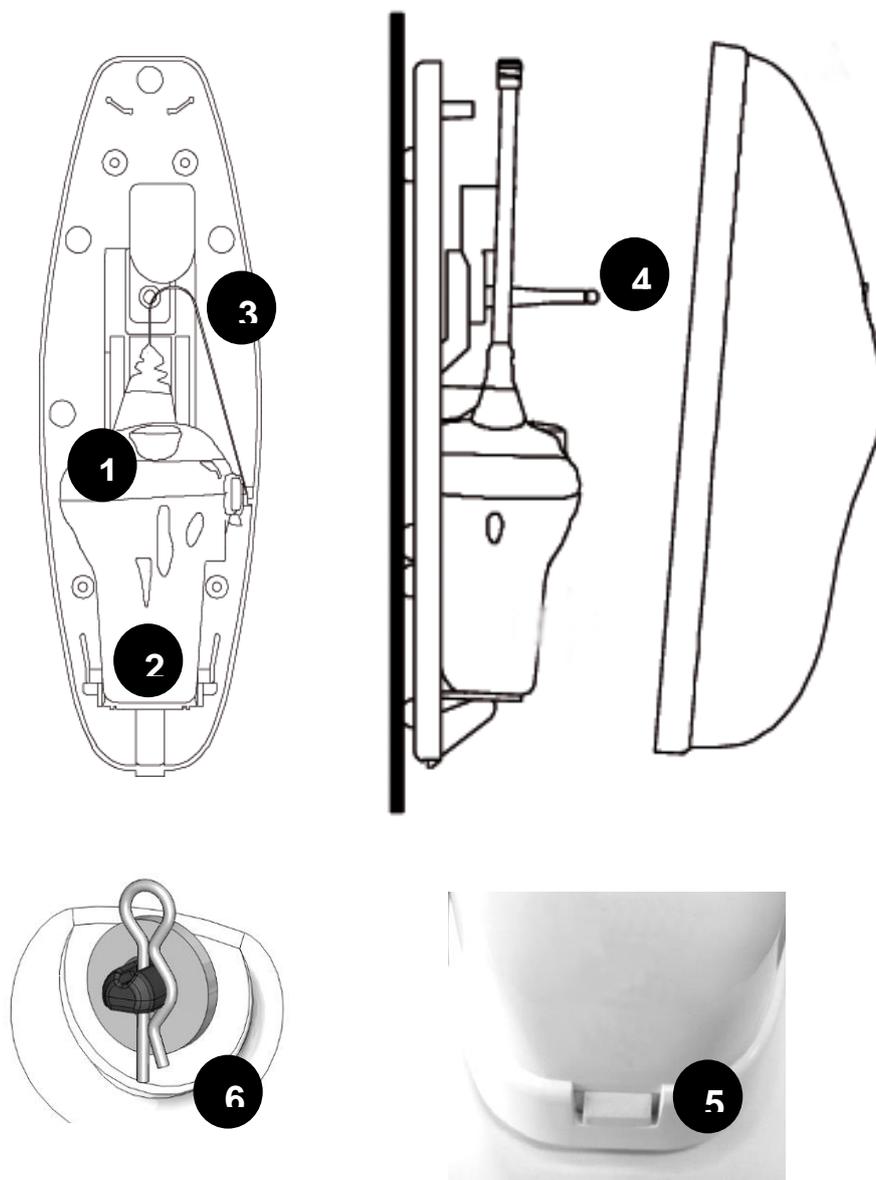
Insérez l'embout d'antenne dans la rainure

Réinsertion dans le coffret

1. Allongez l'EPIRB sur le côté dans son coffret de sorte que la touche TEST reste visible.
2. Engagez la base de l'EPIRB dans la cavité du bras de levier.
3. Recourbez l'antenne et immobilisez-la dans la cavité.
4. Reposez le capot en passant les guides du haut et la tige dans le trou du capot.
5. Positionnez le capot sur la platine arrière et son extrémité inférieure sur la languette de centrage.
6. Passez la goupille bêta dans le trou de la tige du HRU.



ATTENTION : Toute erreur d'insertion de l'EPIRB peut compromettre sa capacité à flotter librement en cas d'urgence.



Capot correctement enfiché.

7 FAUSSES ALERTES

Si l'EPIRB a été activée accidentellement ou si des secours interviennent avant l'arrivée de services de sauvetage :

- Éteignez l'EPIRB et avertissez aussi rapidement que possible les services de sauvetage ou l'administration appropriée.
- Contactez les services de sauvetage, les garde-côtes ou la police par radio ou par téléphone pour leur signaler la fausse alerte.

Il peut vous être demandé de fournir l'UIN (code d'identification à 15 caractères hexadécimaux) de l'EPIRB, la date, l'heure, la durée, la cause de l'activation et la position géographique au moment de l'arrêt de l'EPIRB.

Conduite à tenir en présence d'une EPIRB en émission

Dans le cas improbable d'une panne de l'EPIRB empêchant son extinction, il est possible d'empêcher que les émissions n'atteignent les satellites en coupant l'antenne à proximité de sa base. Enveloppez ensuite l'EPIRB dans une feuille métallique ou placez-la dans un conteneur métallique fermé ou dans un placard métallique.

Manipulez l'antenne avec précaution, voir les consignes de sécurité du produit.

Contactez impérativement les administrations concernées pour leur signaler la fausse alerte.

Conservez l'EPIRB dans ces conditions pendant 3 jours ou jusqu'au déchargement complet de la batterie, puis confiez-la au service après-vente.

Démontage complet de l'EPIRB

Procédez comme suit s'il s'avère nécessaire de démonter complètement une EPIRB en déconnectant le pack batterie :

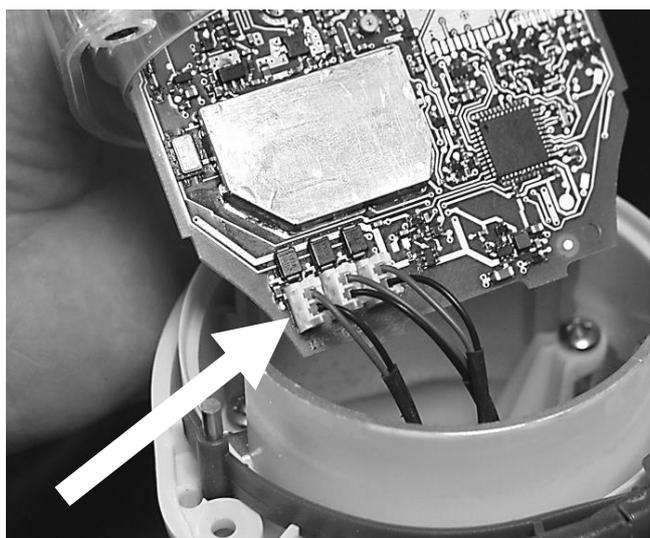
Munissez-vous d'un tournevis cruciforme moyen.

Dévissez et conservez les 3 vis d'étanchéité qui assemblent le dôme supérieur à la base.

Séparez le dôme et la carte de circuit imprimé de la base en soulevant le dôme.

Évitez autant que possible de toucher la carte de circuit imprimé.

Déconnectez avec précaution chacun des connecteurs de batterie blancs.



8 INSTALLATION

Support de cloison

Lors de la sélection d'un emplacement adapté prenez en considération les contraintes suivantes :

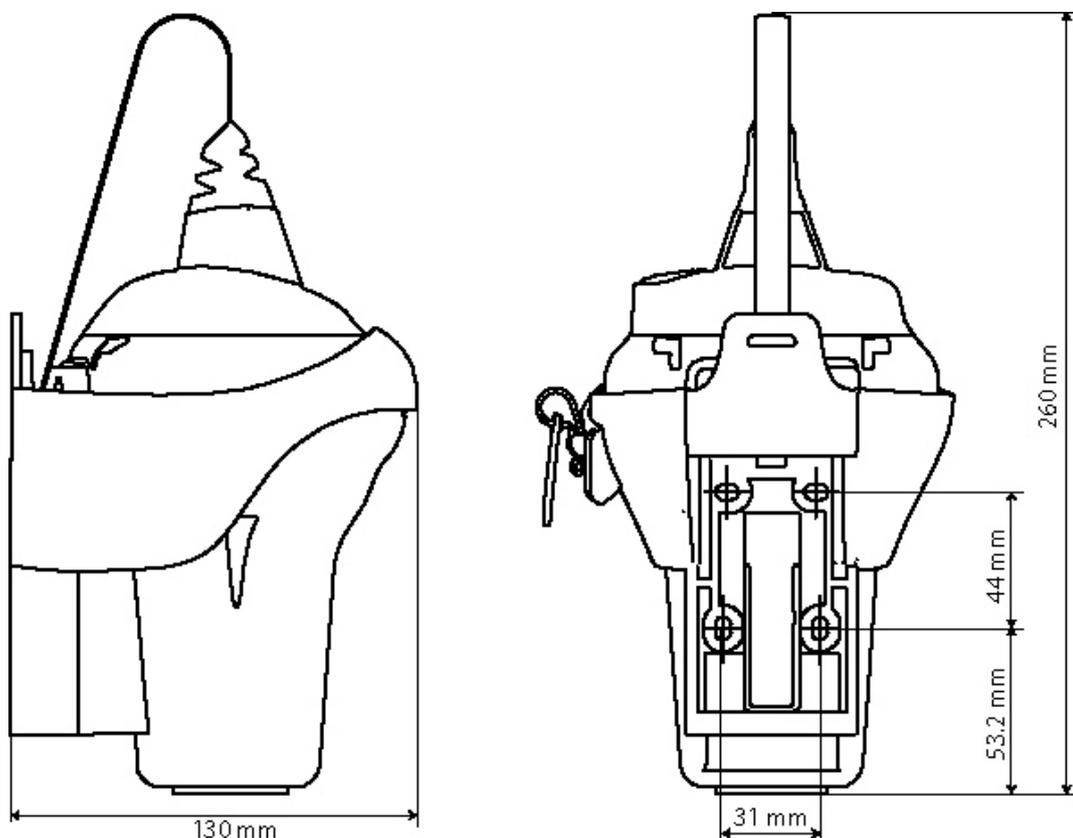
- Facilité d'accès en cas d'urgence.
- Distance minimale de 1 m du compas et 50 cm de tout aimant puissant tels que les aimants de haut-parleurs et d'appareils de radio.
- Espace libre suffisant au-dessus de l'EPIRB pour permettre son extraction facile hors de l'étrier de cloison.

Procédure d'installation

Le support de cloison doit être posé sur une surface plane via les quatre points de fixation. Quatre vis de 25 mm de longueur en acier inox sont fournies d'origine. Vérifiez que la face arrière de la surface de fixation est libre et que les vis ne risquent pas de pénétrer dans d'autres objets.

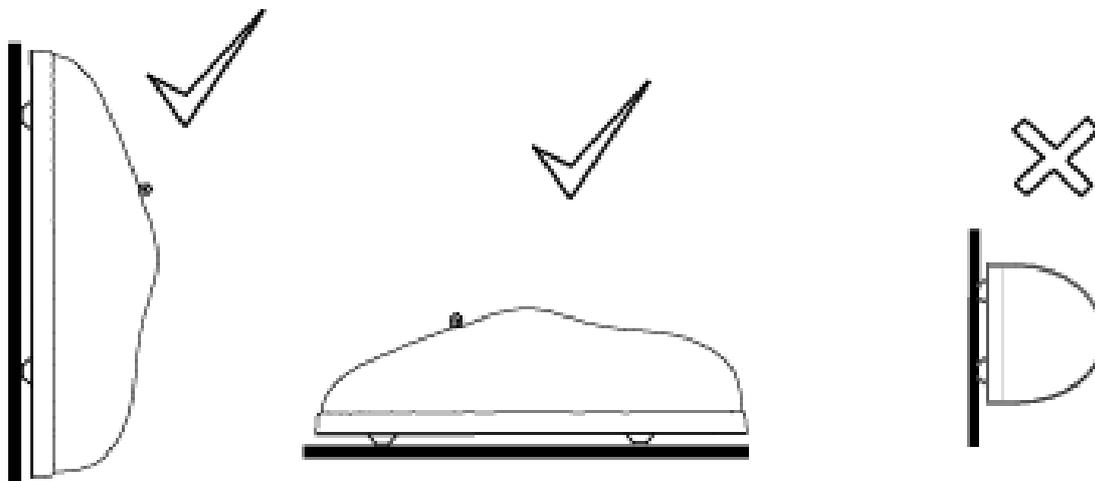
Présentez le support à la position choisie et marquez l'emplacement des quatre trous de fixation.

Percez quatre trous de 3 mm (1/8") de diamètre et vissez fermement le support contre la cloison.



Installation du coffret à libération automatique catégorie 1

Le coffret doit être installé verticalement contre une cloison. Il peut également être fixé à l'horizontale sur une surface plane telle un rouf. Toute autre orientation est déconseillée.



Il est capital de fixer le coffret à un emplacement où l'EPIRB libérée ne risque pas d'être bloquée par des surplombs, le gréement, des antennes, etc. en cas de naufrage. Une extension de la surface plane est nécessaire pour permettre l'éjection du couvercle du coffret.

- Installez le coffret à un emplacement facilement accessible sans l'aide d'une échelle
- Sélectionnez un emplacement proche du poste de navigation du navire
- Prenez en compte la facilité d'accès en cas d'urgence.

ÉVITEZ :

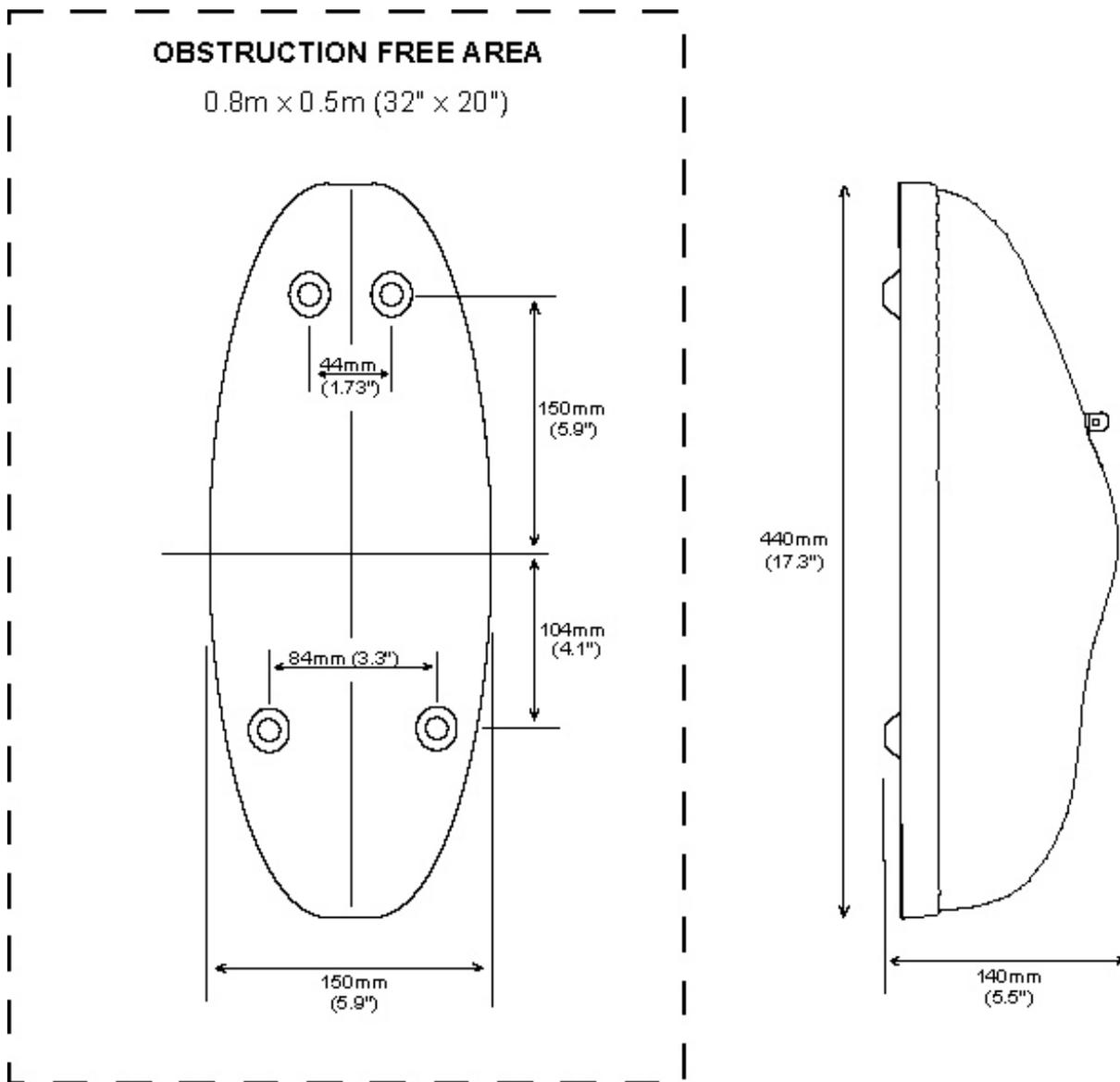
- Les emplacements sans espace suffisant pour l'éjection du couvercle et pour la maintenance.
- Les emplacements à moins de 1 m (3') de tout compas.
- Les emplacements à moins de 2 m (6') de toute antenne radar.
- L'impact direct des vagues.
- Les emplacements où les mouvements d'autres équipements pourraient causer des dommages.
- Les fumées d'échappement, les sources de produits chimiques et pétroliers et les zones de fortes vibrations.

Procédure d'installation

Fixez la base du coffret contre une surface plane à l'aide des 4 points de fixation. La base peut être utilisée comme gabarit de perçage.

1. Extrayez la goupille bêta et enlevez le couvercle du coffret. Notez la position de l'EPIRB dans le coffret puis rangez-la dans un endroit sec (son interrupteur à immersion est maintenant armé).
2. Présentez la base à la position choisie et marquez l'emplacement des trous de fixation.
3. Le coffret est fourni avec 4 vis à bois de 25 mm (1') de longueur. Il est également possible d'utiliser des vis et écrous Ø 6 mm (non fournis).

Schéma d'installation du coffret de catégorie 1



Marquage de la date limite d'utilisation du déclencheur hydrostatique (HRU) (Coffret catégorie 1)

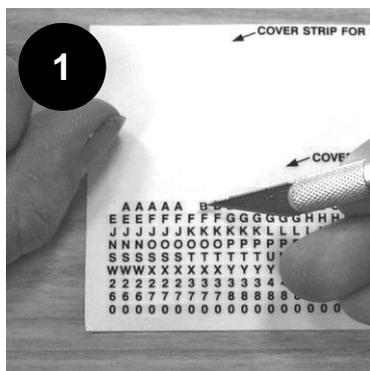
Le HRU a une durée de vie en service de deux ans à partir de la date d'installation de l'EPIRB. L'installateur doit marquer la date limite d'utilisation de deux ans après installation sur le corps du HRU et inscrire la même échéance mensuelle sur l'étiquette apposée sur l'extérieur du coffret.

Marquez le HRU en découpant le mois et l'année correspondants sur l'étiquette de date.

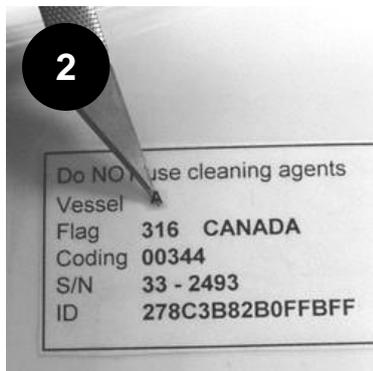
La date limite d'utilisation doit être apposée sur l'extérieur du coffret à l'aide des caractères alphanumériques adhésifs fournis recouverts ensuite par le film adhésif transparent fourni. Utilisez le format de date mois et année, par exemple : JUN 2017

Marquage du nom du navire

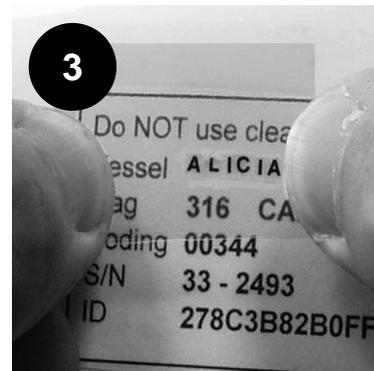
Le nom du navire doit être marqué sur l'EPIRB et, le cas échéant, sur le coffret de catégorie 1. Des caractères alphanumériques adhésifs sont fournis à cet effet, protégez le marquage avec une portion du film adhésif transparent fourni.



1
Soulevez le caractère approprié (à l'aide d'une petite lame de couteau).



2
Appliquez les caractères du nom sur l'étiquette sur la face arrière de l'EPIRB et sur le couvercle du coffret.



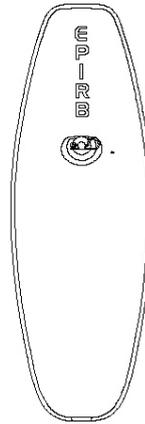
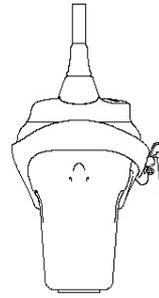
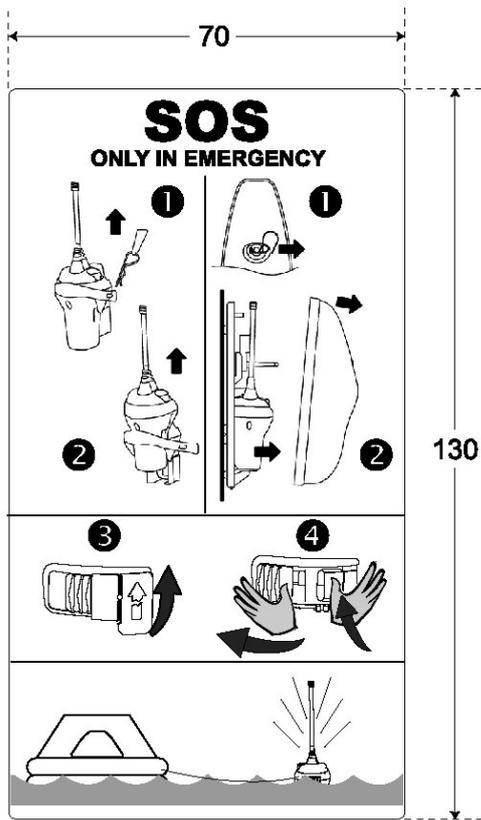
3
Recouvrez les caractères du nom avec le film adhésif transparent.

Fiche d'instructions

L'EPIRB est fournie avec une fiche d'instruction autocollante contenant les instructions visuelles de base montrant comment utiliser l'EPIRB en situation d'urgence.

Apposez la fiche d'instructions à côté de l'EPIRB de sorte qu'elle soit clairement visible en situation d'urgence.

Lors des opérations de maintenance du navire, veillez à ce que la fiche ne soit pas recouverte de peinture ni nettoyée à l'aide de puissants solvants de dégraissage.



Mount instruction plate next to housing

9 AUTODIAGNOSTIC



Touche d'auto diagnostic

L'EPIRB comprend une fonction d'autodiagnostic qui confirme le bon état de la batterie, le bon fonctionnement des deux émetteurs de détresse et du feu à éclats à haute intensité lumineuse. Il est recommandé d'effectuer un autodiagnostic **mensuellement**, une fréquence plus élevée peut provoquer une décharge inutile de la batterie. Pendant la procédure d'autodiagnostic, l'EPIRB effectue une émission test spéciale qui **n'alerte pas** les services concernés. Il est possible d'effectuer l'autodiagnostic des EPIRB de Catégorie 2 sans les extraire de leur support, les EPIRB de Catégorie 1 doivent être préalablement extraites de leur coffret. Effectuez l'autodiagnostic au cours des 5 premières minutes d'une heure de sorte à réduire les risques de perturbation des canaux d'urgence.

1. Exercez une pression prolongée sur la touche TEST jusqu'à ce que la LED témoin rouge s'allume.
2. L'autodiagnostic est positif quand la LED rouge et le feu à éclats clignotent plusieurs fois conjointement.
3. Le nombre d'éclats du feu indique le temps d'utilisation antérieure de la batterie.

Temps cumulé d'utilisation de la batterie (en heures)	Nombre de flashes du feu à éclats
0 à 4	3
4 à 6	2
Plus de 6	1

Une fois le test terminé, l'EPIRB s'éteint automatiquement.

Un échec de l'autodiagnostic ne produit **AUCUN** flash du feu à éclats et l'**EXTINCTION** de la LED rouge.

Important

Chaque autodiagnostic consomme une petite quantité de l'énergie du pack batterie. Tout essai inutile de l'EPIRB réduit l'autonomie de celle-ci dans une situation d'urgence. En moyenne l'EPIRB ne doit pas être testée plus de 12 fois par an, soit un total de 72 essais au cours des 6 années de durée de vie de la batterie.

Si le cumul des temps d'activation de l'EPIRB dépasse les 6 heures (autodiagnostic et utilisation), il faut remplacer la batterie afin de garantir un fonctionnement opérationnel minimum de 48 heures à -20 °C imposé par les règlements internationaux.

Tout échec de l'autodiagnostic d'une EPIRB doit se traduire par sa mise hors service immédiate.

Autodiagnostic long (version GPS uniquement)

Le modèle GPS peut subir un autodiagnostic long comprenant le temps nécessaire au récepteur GPS pour calculer un point. Comme ce test consomme une quantité significative d'énergie, son nombre doit être limité à 10 au total.

Placez l'EPIRB à l'extérieur avec une vue dégagée du ciel. Appuyez sur la touche TEST jusqu'à ce que la LED rouge clignote, puis relâchez-la. Attendez la fin de l'autodiagnostic standard, le feu à éclats clignote alors immédiatement, appuyez sur la touche TEST pendant 15 secondes ou jusqu'à ce que la LED rouge se rallume. La LED rouge reste allumée et la LED verte commence à clignoter. Vous pouvez maintenant relâcher la touche TEST.

Le test dure généralement 15 minutes. Ne masquez pas et ne vous tenez pas au-dessus de l'EPIRB pendant le test.

En cas de succès du test de position GPS, la LED verte s'allume pendant une courte durée, puis s'éteint. En cas d'échec la LED rouge s'allume et reste allumée.

10 MAINTENANCE

Contrôles de routine

Effectuez un autodiagnostic de l'EPIRB une fois par mois, vérifiez que la batterie n'a pas dépassé la date limite d'utilisation et recherchez d'éventuels dommages sur le coffret ou le support. Si nécessaire, nettoyez l'extérieur du coffret à l'eau douce, séchez à l'aide d'un chiffon, puis examinez l'EPIRB et le coffret à la recherche d'éventuels dommages.



ATTENTION : N'utilisez jamais de solvants chimiques pour nettoyer l'EPIRB ou son support.

Inspectez visuellement l'EPIRB et ses supports à la recherche d'éventuels dommages ou dégradations. L'EPIRB a été conçue pour permettre la libre circulation d'eau autour du bord extérieur du dôme (à l'intérieur du bord en plastique transparent mais à l'extérieur du joint d'étanchéité). La présence d'eau dans cette zone est donc normale.

Effectuez les contrôles suivants :

- la longe ne doit pas être attachée à la structure du navire,
- la batterie n'a pas atteint la date limite d'utilisation,
- les contacts à immersion sont propres,
- l'antenne se déploie automatiquement quasiment ou complètement à la verticale quand elle est libérée,
- l'opercule cassable de protection de l'interrupteur est intact,
- auto diagnostic mensuel

Support de cloison Catégorie 2 :

- L'EPIRB est correctement installée et verrouillée sur son support.

Coffret Catégorie 1 :

- Le HRU n'a pas atteint la date limite d'utilisation,
- L'EPIRB est correctement insérée dans la cavité en D et l'antenne est correctement repliée.
- La goupille bêta est insérée dans la rainure à l'extrémité de la tige en plastique (pas dans le trou)

Ne jamais peindre l'EPIRB ni son support ou son coffret. Lors des opérations de nettoyage ou de peinture, enlevez toujours l'EPIRB et son support ou coffret et rangez-les à l'abri.

Après une activation manuelle

L'opercule de protection de l'interrupteur doit être remplacé par un technicien agréé.



ATTENTION : La batterie peut être déchargée et nécessiter d'être remplacée (voir ci-dessous).

Activation accidentelle

L'opercule de protection de l'interrupteur doit être remplacé par un technicien agréé et la durée de vie résiduelle de la batterie doit être vérifiée (voir ci-dessous).

Remplacement de la batterie

La date exacte de fin de vie de la batterie est marquée sous le dôme transparent de l'EPIRB et répétée sur l'extérieur du coffret de Catégorie 1.

Il faut remplacer la batterie quand :

- Lorsque la date limite d'utilisation est atteinte **ou**
- Quand l'EPIRB a été utilisée en situation d'urgence **ou**
- Quand une activation accidentelle a dépassé une durée de 6 heures.
- Conformément à la loi ou réglementation nationale.

Service après-vente

L'entretien et la réparation de l'EPIRB doivent être confiés à un technicien agréé.

Conservez soigneusement l'emballage d'origine pour toute réexpédition de l'EPIRB en vue du remplacement de la batterie ou pour toute autre opération.

Inspection SMDSM

L'EPIRB des navires soumis à la réglementation SMDSM doit être contrôlée et testée par un inspecteur du service radiomaritime en charge du contrôle de l'application de la législation nationale. L'inspecteur contrôle les dates limites d'utilisation et effectue un essai d'activation de l'EPIRB pour vérifier qu'elle est conforme aux critères de performance requis. Il contrôle le message d'identité enregistré dans l'EPIRB afin de confirmer les données d'enregistrement de l'appareil. Les navires de plaisance ne sont généralement soumis à aucune inspection officielle de l'EPIRB. Par contre, les navires de charter, à passagers ou de pêche peuvent en faire l'objet dans certains pays.

Remplacement du HRU des coffrets automatiques de la Catégorie 1

Le HRU doit obligatoirement être remplacé à intervalles de 2 ans après la mise en service.

 **MISE EN GARDE** : Le non-respect de l'intervalle de 2 ans de remplacement du HRU peut avoir pour conséquence la non-libération de l'EPIRB en cas d'urgence.

 **ATTENTION** : Ne pas essayer de réutiliser la tige cassable du HRU. Pour garantir un fonctionnement correct, la tige cassable doit être systématiquement remplacée en même temps que le HRU.

Montez exclusivement un kit de rechange du HRU d'origine McMurdo :

Référence 82-962-001A

Le kit HRU est composé des pièces suivantes :

HRU

Tige de HRU

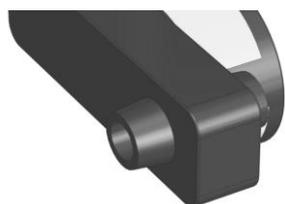
Collier de tige de HRU

Vis autotaraudeuse

Goupille bêta (avec cordon)

Étiquette d'identification

HRU



Tige de HRU



Collier de tige de HRU et vis autotaraudeuse



Goupille bêta

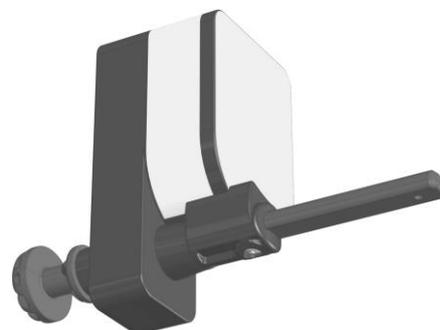


HRU de rechange

Ne pas démonter le kit HRU s'il est fourni pré-assemblé avec la tige HRU déjà montée.

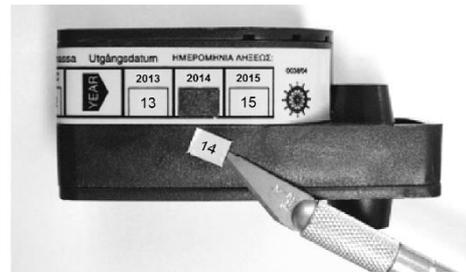
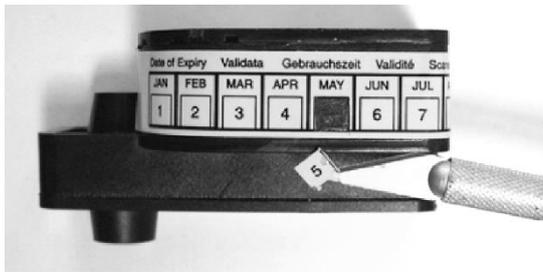
Préparation

(Si nécessaire), Insérez la tige HRU dans le HRU de rechange. Recouvrez l'extrémité de la tige avec le collier de HRU, faites coulisser la tige jusqu'à ce qu'elle s'appuie fermement contre le boîtier du HRU et bloquez l'ensemble à l'aide de la vis autotaraudeuse fournie.



Vérifiez que le HRU est toujours valide - voir la date imprimée sur l'étiquette de la boîte du kit HRU.

Marquez le HRU de sorte à indiquer le délai d'utilisation de 2 ans à partir du mois d'installation.



Démontage du coffret automatique

Enlevez la goupille bêta du coffret et levez lentement le capot.

Enlevez l'EPIRB et rangez-la dans un endroit sec. **Attention : L'EPIRB peut s'activer si elle est mouillée.**

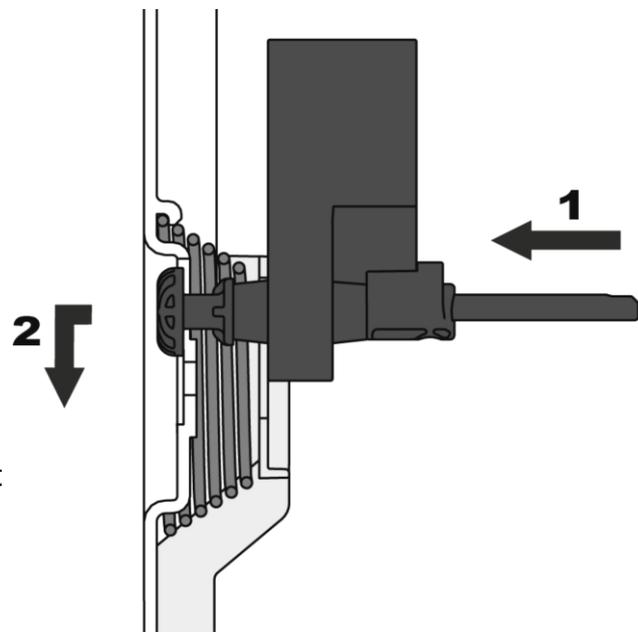
Procédure de remplacement du HRU

Repoussez le bras du levier pour compenser la force du ressort. Poussez le HRU en arrière vers le haut pour l'extraire de la rainure du levier. Quand la broche arrière se libère, relâchez lentement le levier. Il est maintenant possible de lever le HRU et sa tige cassable pour les mettre au rebut.

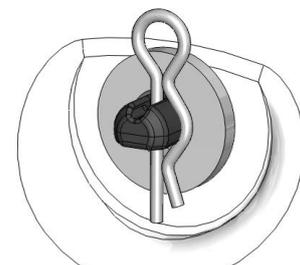
Pose du kit HRU neuf

Munissez-vous du HRU neuf complet avec la tige cassable montée.

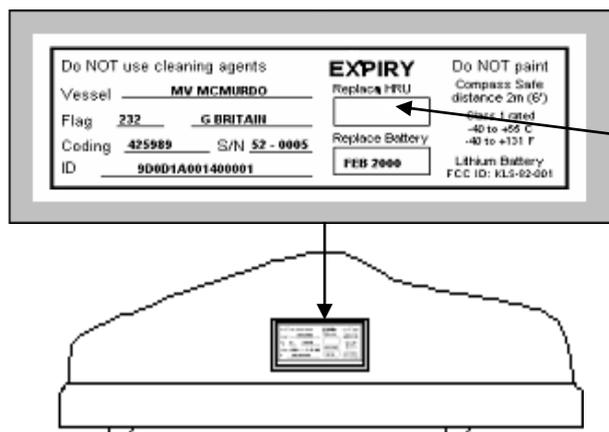
Insérez le HRU dans la rainure du levier et repoussez le bras du levier. Insérez la tête de la tige dans la platine arrière en l'enfonçant (flèche 1) et en la faisant coulisser vers le bas (flèche 2). Vérifiez, sous le ressort, que la tige est complètement insérée.



Enlevez la goupille bêta et le cordon présents sur le boîtier automatique. Passez le cordon de la nouvelle goupille bêta dans le trou du capot flottant et assurez-le avec un nœud d'arrêt.



Remplacez le capot en passant le trou sur la tige de HRU et bloquez-le en place. Réinsérez la goupille bêta dans le trou à l'extrémité de la tige.



Sur le côté du coffret, masquez ou enlevez la date limite de l'ancien HRU. Et marquez la date limite d'utilisation du HRU neuf sur l'étiquette d'identification.

11 TRANSPORT

Aéronefs de passagers

Ce produit contient de petites batteries métalliques au lithium. L'EPIRB peut normalement être emportée à bord d'un aéronef de passagers en tant qu'objet personnel dans un bagage à main. Il est recommandé de déclarer l'EPIRB au personnel de la compagnie aérienne exactement comme vous le feriez pour un PC portable ou une caméra vidéo.

Fret aérien

Ce produit contient de petites batteries métalliques au lithium et peut être classé comme autorisé (not restricted) pour le fret aérien quand il est traité conformément aux Instructions d'emballage 970 (PI 970) de la Réglementation IATA pour le transport des marchandises dangereuses (52^e édition). Vérifiez toujours auprès du transporteur concerné l'existence ou non d'interdictions supplémentaires éventuellement applicables.

12 SPECIFICATIONS

Émetteur 406 MHz	Fréquence de trafic	406,040 MHz \pm 1 kHz
	Puissance d'émission	Typique 5 W
	Modulation	Phase (16K0GID)
Radioralliement 121,5 MHz	Fréquence de trafic	121,5 MHz \pm 3,5 kHz
	Puissance d'émission	Rayonnement typique 50 mW
	Modulation	Balayage de tonalité AM (3K20A3X)
Feu à éclats	Type	Quatre LED à haute intensité lumineuse
	Puissance lumineuse	0,75 cd minimum
	Rythme de clignotement	23 éclats par minute
Récepteur GPS (version SPORTPRO+ uniquement)	Fréquence centrale	1,57542 GHz
	Sensibilité	-175 dBW minimum
	Durée de fonctionnement opérationnel	48 heures minimum
	Délai standard d'utilisation	6 ans après la mise en service
Conditions environnementales	Température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C (-4 °F à +131 °F)
	Température de stockage	-30 °C à +70 °C (-22 °F à +158 °F)
	Profondeur de libération automatique	4 mètres maxi. (13 pieds)
Caractéristiques physiques	Poids	770 grammes (1,7 lb)
	Hauteur du corps	21 cm (8,2 pouces)
	Longueur de l'antenne	18 cm (7 pouces)
Homologations	Système de satellites	Cospas-Sarsat T.001/T.007
	Europe	CEI 61097-2 Directive relative aux Équipements Marins
	U.S.A.	Homologuée USCG/FCC Identification FCC : KLS-E5-2 (SPORTPRO) Identification FCC : KLS-G5-2 (SPORTPRO+)
	Canada	Homologuée Industry Canada

		IC : 6913A-E5E1E2 (SPORTPRO) IC : 6913A-G5E1E2 (Sportpro+)
	Mondiales	CEI 61097 -2
	Conforme à la réglementation de l'OMI	A.662(16), A.694(17), A.810(19), A.814(19)

Cet appareil est conforme aux dispositions SMDSM de la partie 80 des règles de FCC.

Déclaration de Conformité CE

Orolia Ltd déclare par la présente que cette EPIRB est conforme aux normes essentielles et autres dispositions applicables de la directive 96/98/CE relatives aux Équipements Marins (MED). Une copie de la Déclaration de Conformité est disponible en ligne à l'adresse :

www.kannadmarine.com/documents

13 ÉTENDUE DE LA GARANTIE

IMPORTANT

Enregistrement de la garantie Orolia

Nous vous félicitons d'avoir acheté cette balise. Votre balise est couverte par une garantie d'un an (12 mois) à compter de la date indiquée sur la facture d'achat. Cependant cette garantie peut être prolongée sur une durée de quatre ans par simple enregistrement de votre balise en ligne à l'adresse :

www.kannadmarine.com

Il suffit de cliquer sur le lien ENREGISTRER UNE GARANTIE en haut de la page.

Étendue de la garantie

Sous réserve des conditions exposées ci-dessous Orolia Ltd garantit ce produit contre tout défaut de matière ou de fabrication pendant une durée maximum de cinq ans (voir ci-dessus) à compter de la date d'achat. Aux termes de cette garantie Orolia Ltd ne peut être tenue responsable :

des dommages résultant de l'usure normale, des dégradations intentionnelles, des dommages dus à la négligence, à des conditions anormales d'utilisation, au non-respect des consignes (orales ou écrites) fournies par Orolia Ltd, y compris les consignes d'installation et d'utilisation correcte des batteries ou des piles recommandées ou fournies par Orolia Ltd, à une utilisation inappropriée, une altération ou une réparation du produit non effectuée par Orolia Ltd ou un réparateur agréé par Orolia Ltd,

des pièces, matériaux ou accessoires non fabriqués par Orolia Ltd, tous éléments pour lesquels l'acheteur bénéficie uniquement de la garantie accordée à Orolia Ltd par le fabricant,

de durée de vie indicative de la batterie qui est explicitement exclue de cette garantie,

et, en tout état de cause, avant le complet paiement du produit.

LA GARANTIE EXPOSÉE CI-DESSUS EST EXCLUSIVE, ELLE REMPLACE ET ANNULE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS MAIS NON LIMITÉE À TOUTE GARANTIE IMPLICITE CONFORMITE A LA VENTE OU A UN USAGE PARTICULIER. Orolia Ltd ne peut en aucun cas être tenue responsable des dommages indirects, spéciaux, incidents ou consécutifs quelles qu'en soient la nature et la cause. La responsabilité d'Orolia Ltd ne peut en aucun être engagée en cas de rupture de garantie ni pour toute demande de dommages supérieurs au prix d'achat du produit. Cette garantie n'altère en aucun cas les droits légaux du client. Pour être valides, les demandes de prise en charge sous garantie doivent être adressées par écrit aussitôt que matériellement possible après la découverte du défaut ou du dysfonctionnement et avant le terme de la durée de garantie indiqué plus haut. La demande doit impérativement être accompagnée d'une preuve d'achat valide. La demande de prise en charge sous garantie doit être expédiée conjointement au produit concerné, à l'adresse indiquée ci-dessous ou à un réparateur agréé. Orolia Ltd se réserve le droit de réparer ou de remplacer gratuitement le produit (ou la pièce) faisant l'objet d'une demande valide de prise en charge sous garantie, ou à la discrétion exclusive d'Orolia Ltd, de rembourser le produit au client à hauteur du prix du produit (ou d'une partie de ce prix). La responsabilité d'Orolia Ltd ne peut en aucun cas être engagée envers un acheteur qui n'est pas un client direct, pour tout autre dommage ou perte (direct, indirect ou spécial), coût, dépense ou autre demande de compensation corrélatifs à ce produit. Dans le cas d'un client direct, la responsabilité d'Orolia Ltd se limite aux autres pertes ou dommages raisonnablement prévisibles.

La responsabilité d'Orolia Ltd ne peut en aucun cas être limitée en cas de décès ou de blessure corporelle causée par sa propre négligence. Cette garantie doit être interprétée conformément à la législation anglaise.

Toute demande relative à cette garantie ou à un centre agréé de service après-vente, doit être envoyée à :

Orolia Ltd, Silver Point, Airport Service Road, Portsmouth, Hampshire, PO3 5PB, UK
Téléphone : + 44 (0) 23 9262 3900 Fax : + 44 (0) 23 9262 3998
Web : www.kannadmarine.com Courriel : service.kannad-ma@orolia.com

Une société du groupe Orolia

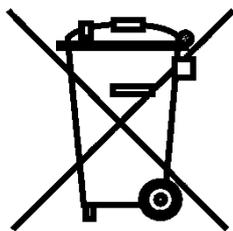
14 CONDITIONS DE MISE AU REBUT

En fin de durée de vie utile de l'EPIRB, il est vital de déconnecter la batterie de la balise afin de prévenir les risques de fausses alertes. Les alarmes erronées peuvent entraîner une mobilisation coûteuse des services de Recherche et de Sauvetage et peuvent avoir pour conséquence de mettre des vies humaines en danger. Il est également obligatoire de mettre l'EPIRB et son pack batterie au rebut de sorte à ne pas présenter une menace pour l'environnement.

Instruction de dépose de la batterie

Voir en section 7

Mise au rebut



Contient des traces de lithium, peut contenir des traces de plomb et d'ignifugeants bromés (BFR), à la fois dans le matériau du boîtier et dans les cartes de circuits imprimés.



NE PAS INCINÉRER

Orolia Ltd recommande fortement de mettre cette EPIRB et sa batterie au rebut de manière conséquente et responsable. Par exemple, ne pas jeter simplement le produit avec les ordures ménagères, Déposer le produit dans une déchèterie officielle ou demander conseil à Orolia Ltd.

Passeport Vert : Information sur le démantèlement des navires

Orolia Ltd déclare par la présente, l'existence de contenus potentiellement dangereux dans certains de ses produits électroniques. De petites quantités des substances suivantes peuvent être présentes : oxyde de béryllium, lithium, plomb, ignifugeants bromés, verre.

Conformément à la Directive Européenne 2002/96/CE (Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques) et aux dispositions de la résolution A.962(23) de l'OMI (Démantèlement des Navires en Fin de Vie), Orolia Ltd recommande fortement de mettre ses produits, y compris les packs batteries, au rebut de manière conséquente et légale.

15 ANNEXE 1. ENREGISTREMENT DE LA BALISE

L'enregistrement d'une EPIRB satellite 406 MHz auprès de l'administration nationale compétente, est obligatoire en raison de la nature d'alerte mondiale du système Cospas-Sarsat. L'information fournie pour l'enregistrement est exclusivement utilisée à des fins de recherche et de sauvetage.

Si l'EPIRB doit être mise en service immédiatement, complétez le formulaire d'enregistrement et transmettez-le par courriel ou télécopie à l'administration nationale compétente. Certaines administrations autorisent l'enregistrement en ligne. Comme preuve de l'enregistrement, les administrations fournissent normalement à l'utilisateur enregistré une étiquette adhésive à coller sur le corps de l'EPIRB.

Les informations générales relatives à l'enregistrement de l'EPIRB dans les différentes parties du monde, sont publiées par l'organisation Cospas-Sarsat. Certaines administrations n'autorisent pas l'enregistrement direct via la base de données IBRD d'enregistrement en ligne sur le site Internet Cospas-Sarsat.

Pour plus d'information connectez-vous au site : www.cospas-sarsat.org

Information d'enregistrement supplémentaire par pays

Autriche Point de contact : Frequency Office Federal Ministry for Transport Tél : +43 1 33181621 Fax : +43 1 33181649 Courriel : ernst.cerny@bmvit.gv.at Enregistrement en ligne : n/a	Australie Point de contact : Beacon Registration Section, AusSAR Tél. : +61 2 6279 5766 or 1800 406 406 Fax : +61 2 9332 6323 or 1800 406 329 Courriel : ausbeacon@amsa.gov.au Enregistrement en ligne : www.beacons.amsa.gov.au
En Australie les propriétaires d'EPIRB doivent tenir compte des contraintes suivantes édictées par l'organisme australien de normalisation Australian Standards Authority. "Avis aux propriétaires d'EPIRB". L'enregistrement d'une EPIRB satellite 406 MHz auprès de la section d'enregistrement d'EPIRB de l'administration nationale est obligatoire en raison de la nature d'alerte mondiale du système Cospas-Sarsat. L'information fournie pour l'enregistrement est exclusivement utilisée à des fins de recherche et de sauvetage. Remplissez sans délai la carte d'enregistrement du propriétaire dès la fin de la transaction d'achat. Postez immédiatement la carte d'enregistrement. Si l'EPIRB doit être mise en service immédiatement, complétez le formulaire d'enregistrement et transmettez-le par télécopie à l'administration nationale. L'envoi postal de la carte originelle à l'administration nationale compétente reste obligatoire en tant que document matériel et pour l'enregistrement dans le fichier. En cas de cession de la balise à un nouveau propriétaire, le propriétaire actuel est tenu d'indiquer le nom et l'adresse du nouveau propriétaire à l'administration nationale par lettre, télécopie ou téléphone. Le nouveau propriétaire de la balise est tenu de fournir à l'administration nationale les informations demandées sur la carte d'enregistrement. Ces obligations sont les mêmes pour tous les propriétaires successifs."	
Belgique Point de contact : IBPT Tél. : +32 2 2268856 Fax : +32 2 2268802	Canada Canadian Beacon Registry Par téléphone : 1-877-406-SOS1 (7671) Fax : 1-877-406-FAX8 (3298) ou courriel : CBR@sarnet.dnd.ca

<p>Courriel : bmr@bipt.be Enregistrement en ligne : n/a</p>	<p>Adresse : CFB Trenton PO Box 1000 Stn Forces Astra, ON K0K 3W0 Enregistrement en ligne : www.cbr-rcb.ca</p>
<p>Finlande Point de contact : The Finnish Communications Regulatory Authority Tél. : +358 9 69661 Fax : +358 9 6966410 Web : www.ficora.fi</p>	<p>France Point de contact : FMCC Tél. : +33 5 61274636 Fax : +33 5 61274878 Par courriel : fmcc@cnes.fr Enregistrement en ligne : https://registre406.cnes.fr</p>
<p>Groenland (Danemark) Point de contact : Greenland Telecom Administration Tél. : +45 35430333 Fax : +45 35431434 Courriel : n/a</p>	<p>Inde Point de contact : INMCC/ISTRAC/ISRO Tél. : +91 80 28371857 Fax : +91 80 28371857 Courriel : inmcc@istrac.org Enregistrement en ligne : n/a</p>
<p>Irlande Point de contact : Maritime Radio Affairs Unit Tél : +353 1 6782367 Fax : +353 1 6783109 Courriel : radiosurveyors@transport.ie Enregistrement en ligne : n/a</p>	<p>Italie Point de contact : ITMCC Tél. : +39 080 5341571 Fax : +39 080 5342145 Courriel : itmcc247@cospas-sarsat-italy.it Enregistrement en ligne : www.cospas-sarsat-italy.it</p>
<p>Pays-Bas Point de contact : Radio Communications Agency Tél : +31 50 5877555 Fax : +31 50 5877400 Courriel : agentschaptelecom@at-ez.nl www : www.agentschap-telecom.nl</p>	<p>Nouvelle-Zélande Point de contact : Rescue Co-ordination Centre New Zealand Tél : +64 4 577 8033 Fax : +64 4 577 8041 Courriel : 406registry@maritimenz.govt.nz Enregistrement en ligne : n/a</p>
<p>Norvège Point de contact : Post and Telecommunications Authority Tél : +47 2 2824600 Fax : +47 2 2824890 Courriel : inger-lise.walter@npt.no Enregistrement en ligne : n/a</p>	<p>Portugal Point de contact : Navigation, Transport, Marine inspector Tél : +351 21 3913529 Fax : +351 21 3979794 Courriel : n/a Enregistrement en ligne : n/a</p>
<p>Afrique du Sud Point de contact : SASAR, MRCC Cape Town Tél : +27 21 9383310 Fax : +27 21 9383319 Courriel : mrcc.ct@samsa.org.za Enregistrement en ligne : n/a</p>	<p>Suède Point de contact : MRCC Goteborg Tél. : +46 31 699080 Fax : +46 31 648010 Courriel : n/a Enregistrement en ligne : www.pts.se/sv/radioutrustning/nodsandare</p>
<p>Suisse Point de contact : Federal Office of Communications Tél : +41 32 3275511 Fax : +41 32 3275555</p>	<p>Royaume-Uni Point de contact : The EPIRB Registry, The Maritime and Coastguard Agency Tél : +44 01326 211569 Fax : 01326 319264 Courriel : epirb@mcga.gov.uk</p>

Courriel : n/a Enregistrement en ligne : n/a	Enregistrement en ligne : www.mcga.gov.uk/c4mca/epirb
---	---

U.S.A.

Information importante

Il est maintenant possible d'enregistrer la balise en ligne. C'est la méthode préférée d'enregistrement. Connectez-vous à l'adresse <http://www.beaconregistration.noaa.gov> et suivez les instructions affichées à l'écran. Utilisez le formulaire EPIRB.

Autres informations Actuellement la NOAA maintient l'enregistrement par télécopie ou par courrier. Les formulaires d'enregistrement sont pré-imprimés avec l'adresse postale et le numéro de télécopie appropriés. Un formulaire d'enregistrement est disponible en téléchargement à l'adresse indiquée plus haut. Cependant, à l'occasion de l'enregistrement de la balise, une étiquette autocollante à apposer sur la balise est envoyée au propriétaire.

Contact d'urgence Il est vital d'indiquer avec précision les données du contact d'urgence, en particulier le numéro de téléphone qui peut être utilisé pour valider une alerte. Les Gardes-Côtes des États-Unis (USCG) déclenchent immédiatement une opération de sauvetage à condition que l'enregistrement et une position approximative de la balise puissent être confirmés. Dans le cas contraire un délai supplémentaire est nécessaire en attente de la réception et de vérification d'alertes supplémentaires provenant de la même source.

Adresse d'enregistrement :

Department of Commerce
National Oceanic and Atmospheric Administration
SARSAT Beacon Registration
NSOF E/SPO53
1315 East West Hwy
Silves Spring, MD 20910-3282
FAX : 301 -817 -4565
Service d'assistance téléphonique : 301-817-4515 or numéro gratuit : 1-888-212-SAVE (7283).

Si les données d'enregistrement spécifiques n'apparaissent pas dans cette liste, trouvez les dernières informations disponibles sur www.kannadmarine.com/documents

Vente ou transfert

En cas de cession de la balise ou du navire à un nouveau propriétaire, le propriétaire actuel doit indiquer le nom et l'adresse du nouveau propriétaire à l'administration nationale par courriel, télécopie, courrier postal ou téléphone. Le nouveau propriétaire de la balise est tenu de fournir à l'administration nationale les informations demandées sur la carte d'enregistrement. Ces obligations sont les mêmes pour tous les propriétaires successifs.'

Il n'est normalement pas nécessaire de reprogrammer les EPIRB auxquelles un numéro de série national a été attribué aux U.S.A., au Canada, au Royaume-Uni, en Australie ou en Nouvelle-Zélande, lors du transfert de la balise sur un autre navire sous réserve que celui-ci continue à naviguer sous le même pavillon national. Le nouveau propriétaire doit cependant remplir un nouveau formulaire d'enregistrement (voir plus haut). Dans la plupart des pays, l'EPIRB doit être reprogrammée soit avec l'indicatif de station maritime mobile (MMSI) du navire soit avec son indicatif radio, selon celui qui est exigé sous le pavillon national du navire. Comme l'identification de l'EPIRB contient un code de nationalité, il en résulte que le changement de pavillon national du navire implique nécessairement la

reprogrammation de la balise. Pour plus d'informations sur l'agent le plus proche, contactez Orolia Ltd à l'aide des informations contenues dans la section Garantie ou visitez la section service du site Internet : www.kannadmarine.com

Orolia Ltd
Silver Point
Airport Service Road
Portsmouth PO3 5PB
Royaume-Uni

Par téléphone : +44 (0)23 9262 3900

Fax : +44 (0)23 9262 3998

Courriel : service.kannad-ma@orolia.com

Site Web : www.kannadmarine.com

Une société du groupe Orolia