

Détermination du modèle de Coupe-Orins SPURS

Pour déterminer le Coupe-Orin SPURS adapté à votre bateau, relevez les mesures du schéma annexé et suivez les 2 stades ci-dessous.

STADE #1: Déterminer le modèle de Coupe-Orin en fonction du diamètre de votre arbre **A sur le dessin**, et du moyeu de l'hélice nommé **B sur le dessin**

A= diam. arbre (en millimètres)	B = diamètre du moyeu de l'hélice (en millimètres)										
	B < 59	B ≥ 59	59 < B < 76	76 ≤ B < 92	92 ≤ B < 104	104 ≤ B < 125	125 ≤ B < 152	152 ≤ B < 182	182 ≤ B < 220	B ≥ 220	
A ≤ 30	modèle A	modèle B									
A = 35	modèle B										
A = 38,1	modèle B			modèle C							
38,1 < A ≤ 50					modèle D	modèle E					
50 < A ≤ 75								modèle F			
75 < A ≤ 90									modèle F1		
90 < A ≤ 115										modèle F2	
115 < A ≤ 140											modèle F3
140 < A ≤ 175											

STADE #2: Une fois que le modèle de SPURS est déterminé (A à F3), le calcul du bloqueur se fait en 2 étapes.

1er étape : trouver la valeur de M		2ème étape : déterminer le bon bloqueur	
modèle SPURS (trouvé en stade 1)	M=diamètre Hors tout du couteau (mm)	Effectuer le calcul suivant : M trouvé étape N°1 & H suivant calcul	H = (M - D) / 2 D = diamètre du tube d'étambot
A	102	H	bloqueur
B	123	H < 25	AA
C	152	H < 30	1
D	171	H < 35 avec modèle B	2A
E	194	H < 35 avec modèle C ou +	2
F	254	H < 44	3
F1	280	H < 52	3A
F2	343	H < 58	4
F3	400	H ≥ 58	5

IMPORTANT: avant pose, contrôler la cote C

Modèles Spurs	Epaisseur des SPURS	Espace minimum pour pose
A	24 mm	30 mm
B	27 mm	32 mm
C	35 mm	39 mm
D	36 mm	41 mm
E	37 mm	43 mm
F	40 mm	45 mm
F1	43 mm	50 mm
F2	43 mm	50 mm
F3	48 mm	54 mm

Si l'espace minimum est insuffisant, il est possible d'installer un spacer afin de gagner de la longueur en **C**. Information disponible sur le site.

Mesures nécessaires pour le choix de votre coupe-orin SPURS

- A Diamètre de l'arbre
- B Diamètre du moyeu de l'hélice
- C Espace disponible (à contrôler)
- D Diamètre du tube d'étambot

