

# IS 2.6 - IS 2.7



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.

Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com



DESIGN  
COMPATTO



INSTALLAZIONE  
SEMPLICE



SUPER  
SILENZIATO

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

# Uscita monofase 2 kW 50 Hz - 2.2 kW 60 Hz

## QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU è equipaggiato con un grande display e include molteplici funzioni per il monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Numero di giri motore
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme alta temperatura alternatore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica più cavo di collegamento 10 metri

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione termica

## MOTORE

\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

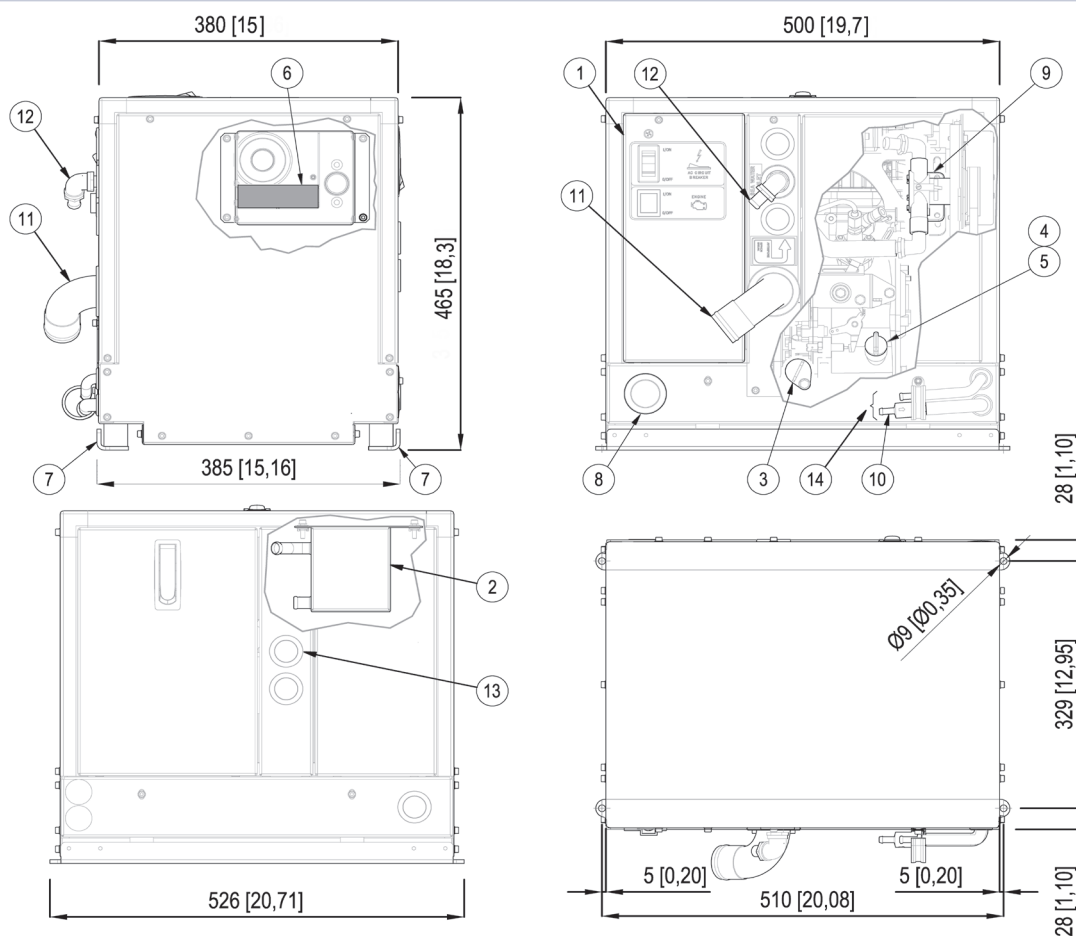
\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

## CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando                  | motore                                 |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 5. Bocchettone inserimento olio motore |
| 3. Cartuccia filtro olio motore       | 6. Filtro aria                         |
| 4. Asta di controllo livello olio     | 7. Staffe ancoraggio gruppo            |

- |                              |
|------------------------------|
| 8. Uscita cavi elettrici     |
| 9. Pompa acqua mare          |
| 10. Filtro carburante        |
| 11. Scarico a mare (d.45 mm) |

- |  |
|--|
| 12. Ingresso acqua mare (d.16 mm)              |
| 13. Allacciamento batteria                     |
| 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |

IS 2.6

IS 2.7

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

**Uscita monofase 2 kW 50 Hz - 2.2 kW 60 Hz**
**50 Hz****60 Hz**    
Tier 4 final

Alternatore CA	Sincrono, 2 poli, autoeccitato, senza spazzole, auto regolato	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	115 o 230 V	120 o 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	17.4 o 8.7 A	18.3 o 9.2 A
Potenza massima	2 kW	2.2 kW
Potenza continua	1.7 kW	1.9 kW
Fattore di potenza	cos $\phi$ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 10\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	

**I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%**

Modello	Yanmar L48N	Yanmar L48V
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 3	
Materiale blocco cilindri	Alluminio	
Alesaggio	70 mm	
Corsa	57 mm	
Cilindrata	219 cc	
Potenza	4.2 hp - 3.09 kWm (a 3000 giri)	4.7 hp - 3.46 kWm (a 3600 giri)
Giri/min	3000	3600
Rapporto di compressione	20.5:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Alluminio	
Regolatore di giri	Centrifugo meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	0.7 l	0.85 l
Sistema di arresto motore	Elettrovalvola	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	0.7 l/h	0.8 l/h
Volume aria combustione	280 l/min	340 l/min
Batteria d'avviamento	45 Ah - 12 V	
Carica batteria	10 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	0.8 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	20 l/min	
Tubo ingresso acqua mare $\emptyset$	16 mm	
Tubo scarico $\emptyset$	45 mm	
Tubo andata e ritorno carburante $\emptyset$	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	500 x 380 x 465 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	80 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	54 dBA at 7 mt	56 dBA at 7 mt

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

• Kit installazione completo D.45 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16	040274
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.3	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.45 MASE - rif.1	04654
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.45 MASE - rif.4	040272
• Kit Antisifone D.16 - rif.2	04290
• Marmitta D.45 MASE	71810
• Silenziatore D.45 MASE	70803
• Separatore acqua/gas MASE D.45	040273
• Kit comando a distanza START/STOP 20MT per CBU (3000 GIRI)	041238
• Cruise Kit	913822

